

## VEDLEGG 7 KUTTLISTEN PER 1.MARS 2024

Kuttliste inngår ikke i SSD. Mottatt fra Bybane utbygging 1. mars 2024. Estimatenes er gitt i Q4 2022-kroner, med unntak av post 3a og 3b som er i Q4 2023-kroner. Kutforslagene i gruppe nr. 3 er gjensidig utelukkende. Tilsvarende for gruppe nr.4.

Nr	Navn	Innhold	Estimat i mill. kroner	Besluttet innen
#1	Kvalitetsreduksjon NHH	Kutte NHH kollektivterminal og vendeløsning; terminal endres til kantstopp med færre plasser, heishus utgår, to gjennomgående spor bane uten vende og hensetting	100	2030
#2	Beholde dagens kapasitet og kvalitet på noen veier	Ikkje oppgradere kvalitet og funksjonalitet på noen veier, forenkle veisystem i enkelt områder fra Sandviken til Åsane	150	Løpende fra 2030
#3a	Underjordisk stopp Sandviken Kirke	Underjordisk holdeplass utgår, to gjennomgående spor i tunnel, rømningsmulighet etableres	1150	2025
#3b	Redusert kvalitet underjordisk stopp Sandviken Kirke	Forenkle løsning og redusere kvalitet for stasjon i fjell.	175	2024
#4a	Bane etter Åsane Terminal - Vågsboten	Banen får siste stopp Åsane terminal, sykkel får siste stopp Nyborg før veikryssing og vognhall flyttes til Åsane terminal. Lav og høy verdi fordi det ikkje er avklart om det er mulig å bygge terminalen uten Hesthaugveien.	3350-3800	2030
#4b	Bane etter Åsane Senter - Vågsboten	Banen får siste stopp Åsane senter, sykkel får siste stopp Nyborg før veikryssing, og vognhall flyttes til Åsane terminal. Lav og høy verdi fordi det ikkje er avklart om det er mulig å bygge terminalen uten Hesthaugveien.	2900	2030
#4c	Bane og sykkel etter Nyborg - Vogsboten	Bane og sykkel får siste stopp Nyborg og vognhall flyttes til Åsane terminal	1450	2030
#4d	Langarinden - Vågsboten, bane	Bane kuttet siste strekning og vognhall flyttes til Åsane terminal, infartsparkering Vågsboten kuttet. Har stor avhengighet mot løsning motorvei Vågsboten - Klauvaneset som er under kommunedelplan arbeid nå, kan medføre at det er hensiktsmessig å avvente utbygging eller bygge sammen med motorvei.	750	2030(?)
#4e	Sykkelvei Langarinden - Vågsboten	Sykkelvei kuttet siste strekning. Har stor avhengighet mot løsning motorvei Vågsboten - Klauvaneset som er under kommunedelplan arbeid nå, kan medføre at det er hensiktsmessig å avvente utbygging eller bygge sammen med motorvei.	175	2030
#5	Sykkelvei Hesthaugen - Nyborg	sykkel del uavhengig av banetrase kuttet. Finnes i dag noe lokalvei og noe eksisterende sykkelvei som kan benyttes.	400	Senere enn 2030
#6	Sykkelvei Eidsvåg Hesthaugen	sykkel del uavhengig av banetrase kuttet. Finnes i dag ikkje noen sykkelløsning	1000	Senere enn 2030
#7	Sykkelvei Sjøgaten	Oppgradering av sykkel i Sjøgaten kuttet, bruker det som opparbeides i 2024 og 2025 av SVV	700	2030
Kutt uten vesentlig reduksjon i funksjon:			Lav	Høy
1125			#1-3	1400
			# 4a lav -høy	3350
			#5-7	2100
			Maks besparelse	6850
				7300